

PONTO ASTRONÓMICO

RECTAS SIMULTÂNEAS

MÉTODO PADRÃO (Tab. HO214; HO229/NP401)



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
MARINHA



INSTITUTO HIDROGRÁFICO

ANO <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> MÊS <input type="text"/> <input type="text"/> DIA <input type="text"/> <input type="text"/>	DE: _____ PARA: _____	P = _____ hPa(mb)
Hleg = _____	$P_V =$ _____ ° Velocidade = _____ nós	$t_{ar} =$ _____ °C
F = _____	$\varphi_e =$ _____ ° / _____ '	$t_{\text{água}} =$ _____ °C
TU (Hmg) = _____	$L_e =$ _____ ° / _____ ' LAT. ADOP. $\varphi_A =$ _____ °	elev = _____ m

ASTRO	h	min	s	h	min	s	h	min	s	h	min	s
Lançamento c/s H_c												
Observação $H_{c/s}$												
H_c												
ADIANT. - ATRAS. + e_c												
TU (Hmg)												
(AN) hg (GHA)	°	'		°	'		°	'		°	'	
Incremento V												
★ AS ou Corr. v		(v))		(v))		(v))		(v))
H_c												
$\frac{W}{E} +$ LONG. ADOP. L_A												
hl (LHA)	°	00'		°	00'		°	00'		°	00'	
P	°	00'	E	W	°	00'	E	W	°	00'	E	W
(AN) δ	°	'	N	S	°	'	N	S	°	'	N	S
Incremento d			(d))			(d))			(d))
H_c												
(Tab. HO/NP) δ_t (Dec)	°	'	Mesmo Contrário	°	'	Mesmo Contrário	°	'	Mesmo Contrário	°	'	Mesmo Contrário
Dif ou Dec Inc		'			'			'			'	
ALT. TABULAR a_t (Hc)	°	'	(Δ_d))	°	'	(Δ_d))	°	'	(Δ_d))
1.ª Corr: 1.ª Dif.			d_1			d_1					d_1	
2.ª Corr: 1.ª Dif.			d_2			d_2					d_2	
Corr: 2.ª Dif.												
Corr: Total			$Z_1(Z)$	°		$Z_1(Z)$	°			$Z_1(Z)$	°	
→ ALTURA ADOP. a_A	°	'	$Z_V(Z_n)$	°	°	'	$Z_V(Z_n)$	°	°	'	$Z_V(Z_n)$	°
a_i	°	'			°	'			°	'		
e_i												
a_o												
(AN ou TN) dp (DIP)												
a_{ap}												
Corr: AN - A 2/3 TN - 10/11												
Corr: AN - 11 TN - 11			(PH))		(PH))			(PH))	
Corr: AN - A4 TN - 12												
ALTURA VERD. a_v	°	'			°	'			°	'		
→ ALTURA ADOP. a_A			Z_V	°		Z_V	°			Z_V	°	
Δa			Z_V	°		Z_V	°			Z_V	°	
TRANSPORTE			mi à P_V			mi à P_V				mi à P_V		
POSIÇÃO			Hleg =			$\varphi_o =$	° / '			$L_o =$	° / '	

Hleg — Quando a navegar, é a hora de bordo que se obtém subtraindo ao TU (Hmg) o FUSO horário, o qual é escolhido em função da longitude do lugar.